

Тезисы к творческой исследовательской работе «120 лет в пути»

Автор работы: Скороходова Екатерина Евгеньевна, ученица 10 класса Школы-интерната № 18 ОАО «РЖД»

Научный руководитель: Никитина Елена Петровна, воспитатель Школы-интерната № 18 ОАО «РЖД», высшей квалификационной категории

Целью исследовательской работы является знакомство с историей Барабинского локомотивного депо.

Объектом моего исследования является история Барабинского локомотивного депо.

Предмет исследования - ознакомление с технической оснащённостью предприятия.

Я выбрала эту тему для исследовательской работы, потому что думаю, как мало знаю об историю своей Малой Родины, о людях, на которых держалась жизнь родного края, об экономических и духовных высотах, которые добивались мои земляки на протяжении десятилетий, а может быть и веков. А ведь это так необходимо для нас, нынешнего молодого поколения и тех, кто придёт за нами следом. Ведь у истории всегда есть чему поучиться.

При исследовании мной были изучены исторические документы (справки, выписки, приказы, газеты), художественная литература, проведено интервью с руководителем музея локомотивного депо Макуха Н.А., ветеранами железнодорожного транспорта Львовым В.Я., Лебедевым А.И., директором краеведческого музея Барабинского района Игнатовым М.А.

Исследовательская работа рассказывает о строительстве станции Барабинск и Барабинского паровозного депо, о работе деповчан в довоенное время, о героическом подвиге локомотивщиков в годы Великой Отечественной войны, о современных событиях и достижениях барабинского эксплуатационного локомотивного депо.

В этом коллективе трудились Герой Советского Союза А. П. Шубин, лауреат Государственной премии, депутат Верховного Совета РСФСР В. И. Голенков. Знаком Почётный железнодорожник отмечены 169 тружеников магистрали. По итогам отраслевого соревнования в I и II квартале 2014 года коллектив становился победителем на всей сети дорог.

Биография моего дедушки тесно связана с историей локомотивного депо Барабинска. Она похожа на сотни других биографий жителей нашего города. За свои почти сорок лет службы на железной дороге мой дедушка никем иным, как машинистом электровоза, себя и не представлял. В этом году ему исполнится шестьдесят три года, он ударник труда, Почётный ветеран дороги. И всегда с любовью вспоминает своё родное предприятие, людей, с которыми проработал много лет бок о бок и, конечно, свой первый электровоз ЧС-1.

Железная дорога не стоит на месте, строятся новые станции, прокладываются новые пути, приходят молодые специалисты, растут железнодорожные династии. Современное поколение российских железнодорожников вносит огромный вклад в развитие Западно - Сибирской железной дороги, сохраняя и приумножая замечательные трудовые традиции.